

# Que savons-nous des vaches de réforme au Canada?



Généralement, environ 30 % des animaux des troupeaux laitiers canadiens sont réformés chaque année. En 2017, environ 184 000 vaches ont été réformées dans les fermes laitières du Canada inscrites à des services d'amélioration des troupeaux laitiers (DHI).

L'abattage est une décision inévitable et souvent difficile pour les producteurs laitiers, qui sont déterminés à faire ce qu'il y a de mieux pour leurs vaches et leurs exploitations. Beaucoup de ces vaches ont été réformées en raison de leur faible productivité et de leur incapacité à devenir gestantes, mais certaines l'ont aussi été en raison de leur mauvaise santé.

Des recherches menées en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique suggèrent qu'un nombre important de vaches de réforme arrivent à l'encan en mauvais état. Ces études montrent également que les bovins arrivant en mauvaise santé se vendent à un prix global inférieur. Il s'agit là d'un problème important pour les producteurs laitiers et leurs animaux. Jetons un coup d'œil sur ce que nous savons des vaches de réforme au Canada.

## Animaux fragilisés et inaptes

### Qu'est-ce qu'un animal fragilisé?

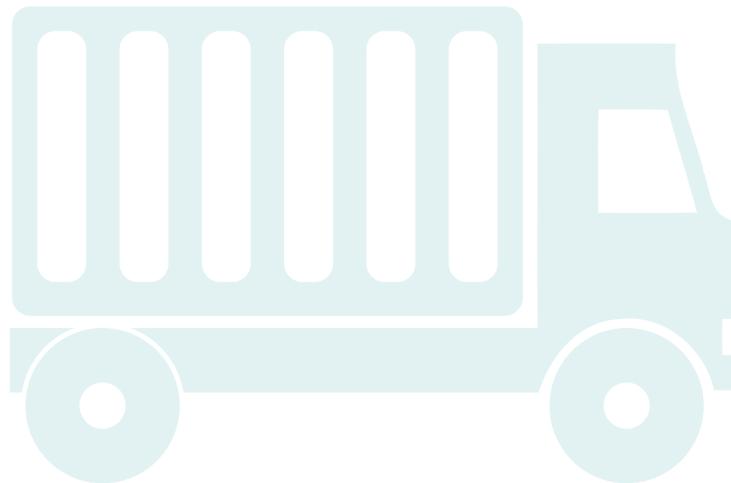
L'Agence canadienne d'inspection des aliments (ACIA) définit un animal fragilisé comme étant « un animal dont les capacités de résistance au transport sont affaiblies mais qui peut être transporté dans certaines conditions sans que le transport ne lui inflige de souffrances injustifiées et déraisonnables. »

Ces animaux peuvent quitter la ferme seulement s'ils bénéficient de dispositions spéciales (par exemple, avoir leur propre espace à l'arrière du camion, une litière suffisante, l'abattage dans des installations locales, des temps de transport courts) **ET s'ils ne sont pas envoyés aux marchés aux enchères – ils doivent aller directement à l'abattoir ou être euthanasiés sans cruauté.**

### Qu'est-ce qu'un animal inapte

L'ACIA définit un animal inapte comme étant « un animal dont les capacités de résistance au transport sont affaiblies et qui serait encore plus exposé à des souffrances indues. »

Ces animaux ne doivent jamais être transportés hors de la ferme, car cela leur causerait des souffrances. Souvent, l'euthanasie est l'issue la moins cruelle pour ces animaux.



## Transport avec des « dispositions spéciales »

Cette expression de l'ACIA signifie que ces animaux doivent être transportés avec plus de précautions que d'habitude. Lors du transport d'animaux fragilisés (par exemple, des vaches maigres et faibles) :

- Ils doivent être expédiés dans leur propre compartiment ou avec un compagnon familial
- Ils doivent être chargés en dernier et déchargés en premier
- Il faut utiliser de la litière supplémentaire pour leur permettre de s'allonger et de se reposer

## Préoccupations particulières dans l'industrie laitière

Des recherches ont démontré que certains animaux arrivent encore aux marchés aux enchères ou à l'abattoir avec une ou plusieurs des conditions suivantes :

**Forte lactation**

**Maigreur extrême (note d'état de chair de 2 ou moins sur 5)**

**Boiterie modérée à grave**

**Membres gravement blessés/enflés**

**Présence de signes de maladie respiratoire grave**

## État de la situation : que dit la recherche?

Plusieurs chercheurs canadiens et américains se sont penchés sur l'état des vaches de réforme arrivant dans les encans ou les abattoirs. Ces études, qui ont eu lieu dans tout le Canada, démontrent que plus de 20 % des vaches arrivent avec de graves problèmes de santé qui les rendent inaptes au transport. L'état des vaches de réforme est un problème qui se pose d'un océan à l'autre.

En 2018, l'organisme *Alberta Farm Animal Care* a mené un projet, soutenu par *Alberta Milk*, pour évaluer l'état des bovins de boucherie et des bovins laitiers transportés dans la province. L'état des bovins a été évalué dans les marchés aux enchères, ainsi que dans les abattoirs provinciaux et fédéraux. Le tableau ci-dessous résume les résultats obtenus en Alberta. **Cependant, toutes les provinces canadiennes sont confrontées à des problèmes similaires en ce qui concerne les vaches de réforme.**

Problème	Éléments à surveiller	Étendue du problème	
		Encans	Abattoirs provinciaux
<b>Boiterie</b>	<p>Vaches ayant une note de boiterie <math>\geq 3</math>.</p> <p><b>Animaux fragilisés :</b></p> <p><b>Note de 3   légère boiterie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mouvement semble imparfait</li> <li>Légère boiterie évidente</li> </ul> <p><b>Animaux inaptes   boiterie sévère :</b></p> <p><b>Note de 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dos arqué en posture debout et en marchant</li> <li>L'animal hoche la tête et présente une boiterie sévère (mais peut encore mettre du poids sur toutes ses pattes)</li> </ul> <p><b>Note de 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ne peut pas mettre du poids sur une ou sur plusieurs pattes</li> <li>Réticence à marcher ou même à se lever</li> </ul>	<p><b>73 %</b> des animaux qui sont arrivés dans les encans étaient en bon état (aucun signe de boiterie) ou présentaient une légère boiterie (note de 3).</p>	<p><b>42 %</b> des animaux laitiers envoyés dans des abattoirs provinciaux présentaient une légère boiterie (note de 3). Il s'agit du processus approprié pour ces animaux.</p> <p><b>91 %</b> des animaux sont arrivés dans les abattoirs provinciaux avec une note de boiterie de 3 ou moins. Les animaux présentant une boiterie sévère ne sont pas aptes au transport.</p>
<b>Vaches en forte lactation</b>	<p>Les vaches qui nécessitent une traite régulière</p>	<p><b>64 %</b> des animaux vendus dans des encans avaient été taris avant le transport ou n'étaient pas en lactation; il s'agit d'un élément sur lequel les producteurs peuvent mettre l'accent</p>	<p><b>75 %</b> des animaux laitiers étaient à une étape de la production appropriée pour le transport</p>
<b>Vaches laitières émaciées</b>	<p>Les vaches dont la note d'état de chair est <math>&lt; 2</math> sont définies comme étant émaciées ou extrêmement maigres.</p> <p><b>Animaux inaptes   Émaciation (note d'état de chair <math>&lt; 1,5</math>):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les apophyses transverses dépassent nettement, semblant former une tablette</li> <li>Les vertèbres supérieures (colonne vertébrale) sont très proéminentes</li> <li>Os de la hanche et ischions saillants</li> <li>Zone autour de l'attache de la queue très enfoncée</li> <li>Le ligament des ischions à la colonne vertébrale est nettement visible</li> </ul>	<p><b>74 %</b> des animaux sont arrivés avec une note d'état de chair <math>&gt; 2</math>.</p>	<p><b>75 %</b> des animaux sont arrivés avec une note d'état de chair <math>&gt; 2</math>. Les <b>25 %</b> restants ont été considérés comme fragilisés (note d'état de chair entre 1,5 et 2). Ces notes d'état de chair sont appropriées pour un abattage direct.</p> <p><b>83 %</b> des animaux envoyés dans ces lieux étaient aptes au transport; il s'agit d'une occasion d'amélioration et également d'une préoccupation quant au bien-être</p>

## Les rigueurs de la route

Nous savons qu'il est courant que les bovins laitiers de réforme adultes soient achetés aux marchés aux enchères et transportés vers un autre marché pour être revendus.

**Même avec de bonnes intentions au départ, les animaux ne sont souvent pas envoyés directement à l'abattage.**

Lorsque cela se produit, ils sont exposés à un certain nombre de facteurs de stress :

- Mélange avec des animaux inconnus à plusieurs reprises
- Diverses chutes et rampes à traverser
- Être chargés et bousculés par d'autres animaux
- Beaucoup peuvent tomber et être piétinés
- Les transports sont confrontés à diverses conditions extrêmes environnementales, des départs et des arrêts

### L'essentiel

**Ce ne sont là que quelques-uns des facteurs de stress auxquels les animaux sont confrontés. On peut imaginer que même les animaux les plus sains et les plus vigoureux pourraient avoir du mal à s'en sortir.**

**Si une vache est boiteuse, maigre ou malade au départ, les risques de souffrance et de détérioration sont assez élevés.**

### Que devriez-vous faire?

Problème	Pourquoi est-ce un problème	Ce que vous devriez faire
<b>Boiterie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Les vaches atteintes de boiterie ne peuvent pas tolérer le stress du transport</li><li>● Leur état a plus de chances de s'aggraver que celui des animaux en bonne santé</li><li>● Elles ont beaucoup plus de chances de se retrouver à terre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Identifiez rapidement les vaches atteintes de boiterie et envoyez-les directement à l'abattoir OU traitez-les jusqu'à ce qu'elles aient suffisamment récupéré pour être aptes au transport</li><li>● Connaissez vos options en cas d'abattage non planifié</li><li>● Rédigez une procédure normalisée régissant cette situation et observez-la</li></ul>
<b>Vaches trop émaciées</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Les vaches avec une note d'état de chair &lt; 2 sont inaptes au transport</li><li>● Elles sont généralement faibles, ont peu de réserves de graisse corporelle et moins de masse musculaire</li><li>● Ces animaux ne peuvent pas tolérer le stress du transport ni le retrait de nourriture et d'eau pendant de longues périodes</li><li>● Elles ont beaucoup plus de chances de se retrouver à terre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Abattez les vaches maigres le plus tôt possible</li><li>● Repérez-les avant qu'elles ne soient extrêmement maigres afin qu'elles puissent être envoyées directement à l'abattoir</li><li>● Évaluez régulièrement l'état du troupeau</li><li>● <b>Évaluez de manière critique CHAQUE animal avant de l'abattre</b></li></ul>
<b>Forte lactation</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Les marchés de vente ne sont pas typiquement équipés pour traire les vaches</li><li>● À défaut de traire les vaches :<ul style="list-style-type: none"><li>○ Le pis deviendrait distendu, ce qui provoquerait de la douleur, des blessures potentielles et des problèmes de mouvement</li><li>○ Le lait pourrait fuir et augmenter les risques de mammite</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Identifiez à l'avance les vaches de réforme et tarissez-les</li><li>● Connaissez vos options en cas d'expédition non prévue</li></ul> <p>Posez-vous la question : « Est-ce que je sais que je vais expédier cette vache à un moment donné de sa lactation? »</p> <p><b>Si oui, commencez à planifier.</b></p>



---

 PARTENARIAT  
**CANADIEN** pour  
 L'AGRICULTURE



**Canada**